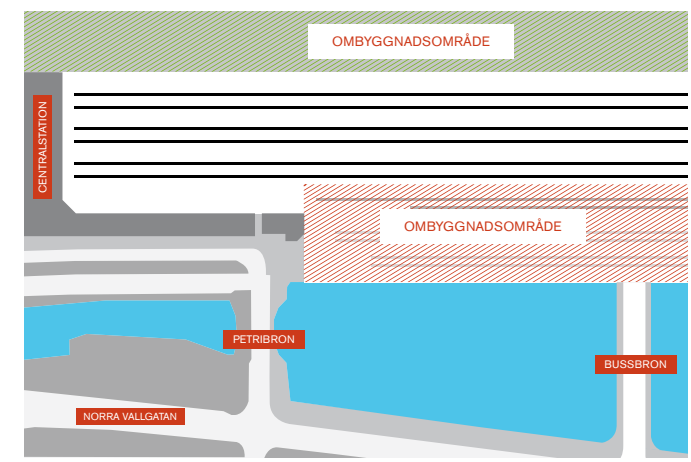


LÄTTILGÄNGLIG SERVICE  
 NATURLIG MÖTESPLATS  
 ÖPPEN FÄRRE BYTEN  
 ÖKAD BESÖKARER  
 ÖKAD RESOR  
 RESTAURANGER  
 45 000  
 MÅNÅNAPASSAT RESANDE  
 UNDERJORDISK STATION  
 RESTAURANGER  
 45 000  
 MÅNÅNAPASSAT RESANDE  
 ÖPPEN FÄRRE BYTEN  
 ÖKAD RESOR  
 ÖKAD BESÖKARER  
 RESTAURANGER  
 45 000  
 MÅNÅNAPASSAT RESANDE

**MALMÖ C BYGGS OM OCH ANPASSAS TILL CITYTUNNELN**

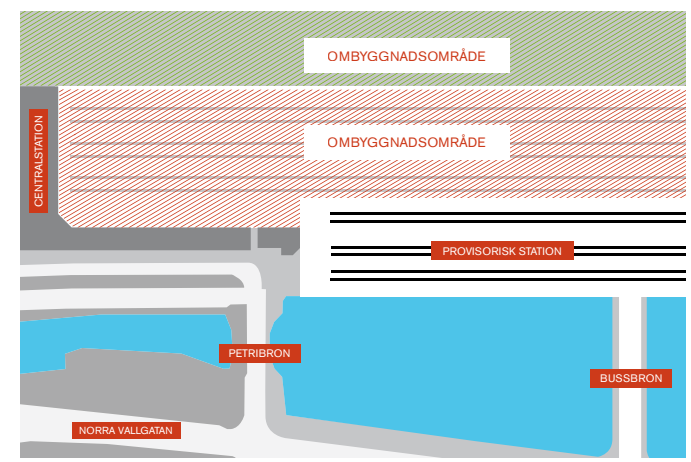
Med Citytunneln blir det enklare att ta sig till, från och genom Malmö. Dessutom förkortas restiderna. Malmö C får en ny underjordisk station, men även ovan jord sker omfattande förändringar. I den gamla stationsbyggnaden byggs en glashall som knyter samman busstrafiken på Centralplan med rulltrapporna ner till Citytunnelns underjordiska station. I stationsbyggnaden görs det plats för butiker, restauranger och andra mötesplatser. Runt stationen förbättras tillgängligheten genom nya cykelvägar, en ny regionbussterminal och bättre parkeringsmöjligheter.

ETAPP 1 (24 AUGUSTI 2009 – 13 DECEMBER 2009)



Alla tåg, även Pågatågen, går från spår 2–7 i Banhallen. Under tiden byggs den nuvarande Pågatågstationen om till en provisorisk station, med förlängda perronger för att kunna ta emot längre tåg.

ETAPP 2 (14 DECEMBER 2009 – 11 DECEMBER 2010)



All tågtrafik flyttas från Banhallen ut till den provisoriska stationen, spår 8–13. Tågtrafiken går härifrån fram till dess att Citytunneln invigs i december 2010.

**OMBYGGNADEN AV MALMÖ C**  
**- EN GEMENSAM UTMANING**



JERNHUSEN

Skånetrafiken



# TRÅNGT OCH STÖKIGT UNDER OMBYGGNADEN

Arbetet med att koppla in Citytunneln utgör den största bangårdsombyggnaden som någonsin genomförts i en trafikerad station i Sverige. Trots halverad spårkapacitet är ambitionen att tågtrafiken ska flyta på som vanligt. Det kommer att gå något färre tåg i rusningstrafik, men i gengäld kommer en del tåg att få fler vagnar så att antalet sittplatser blir detsamma. Räkna med att det periodvis kommer att vara mycket trångt på perrongerna.

# TIPS

- VAR UTE I GOD TID.
- ANVÄND HELA PERRONGENS LÄNGD. MÅNGA TÅG KOMMER ATT VARA LÄNGRE ÄN NORMALT DÄRFÖR KAN DET FINNAS GOTT OM SITTPLATSER LÄNGRE FRAM I TÅGET.
- VISA HÄNSYN TILL MEDRESENÄRER OCH LÅT AVSTIGANDE GÅ AV FÖRST.
- HA TÅLAMOD, DET KOMMER ATT BLI VÄLDIGT BRA NÄR DET ÄR FÄRDIGT!

## OM TÅGTRAFIKEN

I rusningstid kommer en del av Skånetrafikens tåg att behöva vända i Lund. Det betyder att Lund blir slutstation för dessa tåg. Tidtabellerna visar vilka tåg det gäller. För att ta sig vidare måste man alltså hoppa av i Lund och ta ett annat tåg till Malmö C.

*Aktuell trafikinformation hittar du på Skånetrafikens hemsida [www.skanetrafiken.se](http://www.skanetrafiken.se) där du också kan söka efter resor i reseplaneraren.*

SJs X2000 tåg till Göteborg och Stockholm samt Intercitytågen till Göteborg kommer i princip att köra som vanligt under ombyggnadstiden. Nattågen till Stockholm och Jämtland samt Intercitytågen till Stockholm kan komma att beröras med anledning av den begränsade spårkapaciteten under ombyggnadstiden.

*För aktuell information hänvisar vi till SJs hemsida [www.sj.se](http://www.sj.se)*

# BRA ATT VETA

## KUNDCENTER OCH RESEBUTIK

Skånetrafikens kundcenter ligger vid spår 10 (vid dagens Pågatågstation) och det kommer att vara öppet som vanligt under hela ombyggnadsperioden. Hit kan du vända dig med alla frågor som rör Skånetrafikens tåg och bussar.

SJ har sin resebutik inne i Centralhallen, vid utgången mot Börshuset. Butiken har öppet som vanligt under perioden. Där kan du förutom att boka och köpa biljetter till SJ tåg – inrikes och utrikes - också göra ombokningar.

# TIDSPLAN

## 2009

- Installationer på Malmö C Nedre
- Glashallen byggs
- Den 15 juni stängs Östervärns station
- Den 24 augusti stängs Pågatågstationen för ombyggnad till en provisorisk station
- Fram till den 13 december går alla tåg från spår 2-7 i banhallen

## 2010

- Från den 14 december 2009 till den 11 december 2010 går alla tåg från den ombyggda Pågatågstationen
- Personbangården byggs om och Södra stambanan ansluts till Citytunnelns spår
- Den 11 december invigs Citytunneln

## 2011

- Efterarbeten på bangården – ombyggnaden beräknas vara färdig under tredje kvartalet 2011
- Utbyggnad av Centralplan färdig och bussbron tas i bruk
- Centralhallens förnyelse är klar med bland annat nytt utbud av restauranger och kaféer

# WWW.OMBYGGNADMALMOC.SE